

Modernizace dálnice D1

2013–2021



- Modernizace nejdůležitější dopravní tepny na území České republiky mezi Mirošovicemi (EXIT 21) a Kývalkou (EXIT 182) se stala největším a z pohledu organizace postupu výstavby nejnáročnějším projektem, který kdy Ředitelství silnic a dálnic realizovalo.
- Celkem byla provedena kompletní rekonstrukce 160 kilometrů D1 v obou směrech, a to včetně mostů (92 dálničních mostů, 35 nadjezdů), mimoúrovňový křižovatek, středního dělicího pásu dálnice, kanalizace a několika odpočívek.
- V rámci modernizace došlo k rozšíření dálnice o 0,75 metru na každé straně, což výrazně zvyšuje bezpečnost při odstavení vozidla a dále umožňuje v případě uzavření jednoho jízdního pásu vedení dopravy v režimu 2 + 2 jízdní pruhy na pásu druhém.
- Ve zmodernizovaném úseku jsou doplněna telematická zařízení a v celé délce byl položen optický kabel.
- Během modernizace bylo zbouráno a nově postaveno 35 dálničních nadjezdů s rezervou na možnost rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání.
- Významně vzrostla také bezpečnost díky instalaci nových svodidel s vysokou úrovní zadržení, modernizací stávajícího systému tísňového volání SOS a výstavbou oplocení.
- Doplnění protihlukových opatření a výstavba čtyř nových ekoduktů pro migraci zvěře významně snižuje negativní vliv dálnice na okolí.
- Velká část stavebních prací probíhala v noční době (pokládka cementobetonového krytu, přestavba přechodného značení, snášení nadjezdů, a řada dalších).

Praha

Dálnice D1 úsek Praha–Brno

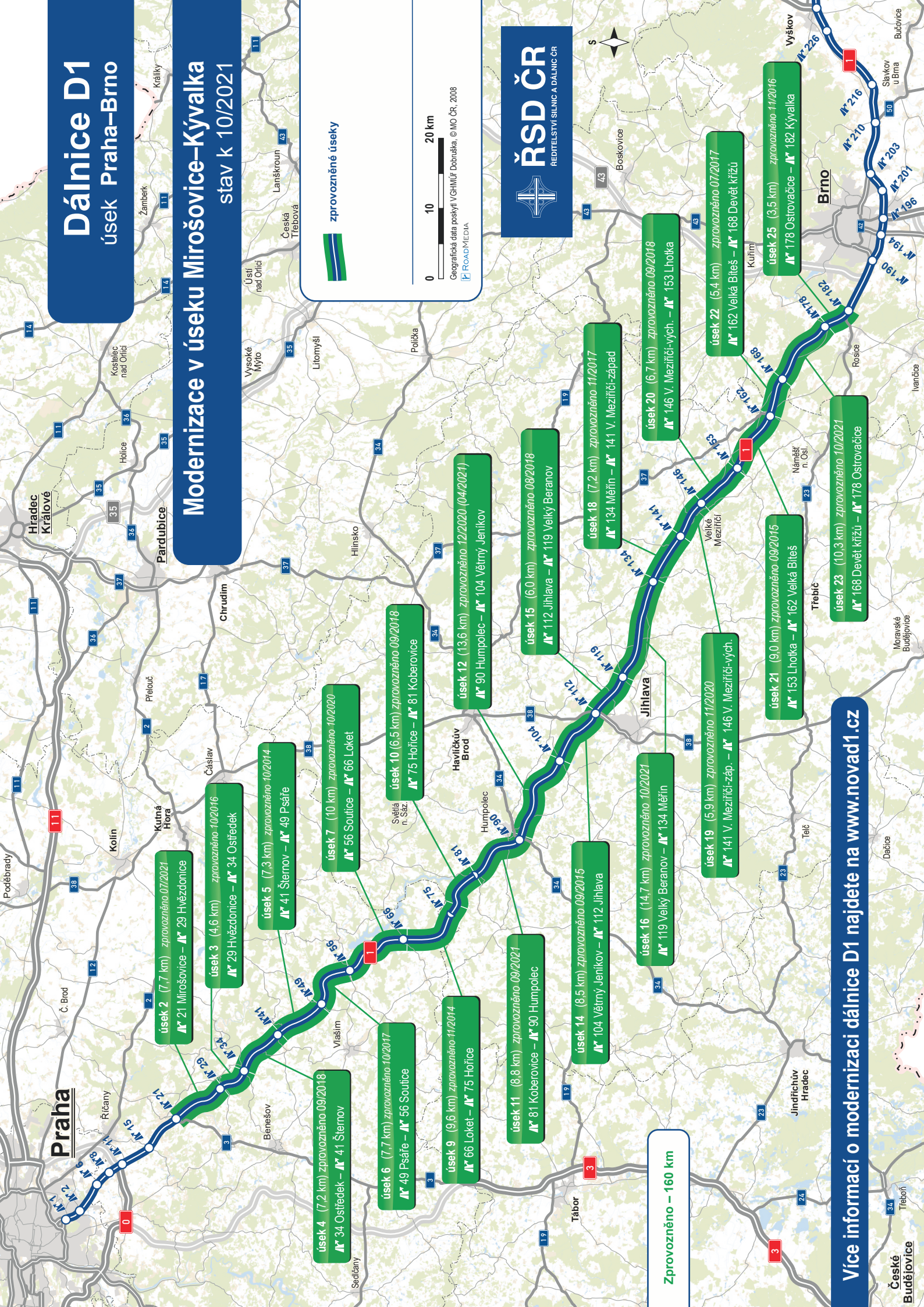
Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka stav k 10/2021



zprovozněné úseky



Geografická data poskytl VGHMÚř Třebonínka, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA



Zprovozněno – 160 km

Více informací o modernizaci dálnice D1 najdete na www.novad1.cz

České
Budějovice

Decice

Moravské
Budějovice

Ivančice

Bučovice

úsek 25 (3,5 km) zprovozněno 11/2016
I¹⁷⁸ Ostrovačice – I¹⁸² Kývalka

úsek 22 (5,4 km) zprovozněno 07/2017
I¹⁶² Velká Bteš – I¹⁶⁸ Devět křížů

úsek 20 (6,7 km) zprovozněno 09/2018
I¹⁴⁶ V. Meziříčí-vých. – I¹⁵³ Lhotka

úsek 18 (7,2 km) zprovozněno 11/2017
I¹³⁴ Měřín – I¹⁴¹ V. Meziříčí-západ

úsek 15 (6,0 km) zprovozněno 08/2018
I¹¹² Jihlava – I¹¹⁹ Velký Beranov

úsek 12 (13,6 km) zprovozněno 12/2020 (04/2021)
I⁹⁰ Humpolec – I¹⁰⁴ Větrný Jeníkov

úsek 10 (6,5 km) zprovozněno 09/2018
I⁷⁵ Hořice – I⁸¹ Koberovice

úsek 7 (10 km) zprovozněno 10/2020
I⁵⁶ Součice – I⁶⁶ Loket

úsek 5 (7,3 km) zprovozněno 10/2014
I⁴¹ Šternov – I⁴⁹ Psáře

úsek 3 (4,6 km) zprovozněno 10/2016
I²⁹ Hvězdonic – I³⁴ Ostředek

úsek 2 (7,7 km) zprovozněno 07/2021
I²¹ Mirošovice – I²⁹ Hvězdonic

úsek 4 (7,2 km) zprovozněno 09/2018
I³⁴ Ostředek – I⁴¹ Šternov

úsek 6 (7,7 km) zprovozněno 10/2017
I⁴⁹ Psáře – I⁵⁶ Součice

úsek 9 (9,6 km) zprovozněno 11/2014
I⁶⁶ Loket – I⁷⁵ Hořice

úsek 11 (8,8 km) zprovozněno 09/2021
I⁸¹ Koberovice – I⁹⁰ Humpolec

úsek 14 (8,5 km) zprovozněno 09/2015
I¹⁰⁴ Větrný Jeníkov – I¹¹² Jihlava

úsek 16 (14,7 km) zprovozněno 10/2021
I¹¹⁹ Velký Beranov – I¹³⁴ Měřín

úsek 19 (5,9 km) zprovozněno 11/2020
I¹⁴¹ V. Meziříčí-záp. – I¹⁴⁶ V. Meziříčí-vých.

úsek 21 (9,0 km) zprovozněno 09/2015
I¹⁵³ Lhotka – I¹⁶² Velká Bteš

úsek 23 (10,3 km) zprovozněno 10/2021
I¹⁶⁸ Devět křížů – I¹⁷⁸ Ostrovačice

úsek 05, K 41 Šternov – K 49 Psáře

zahájeno: 05/2013
 uvedeno do provozu: 10/2014
 předpokládané náklady: 823 mil. Kč bez DPH
 nabídková cena: 523 mil. Kč bez DPH
 zhotovitel: EUROVIA CS

úsek 09, K 66 Loket – K 75 Hořice

zahájeno: 05/2013
 uvedeno do provozu: 11/2014
 předpokládané náklady: 997 mil. Kč bez DPH
 nabídková cena: 625 mil. Kč bez DPH
 zhotovitel: COLAS CS, PORR

úsek 21, K 153 Lhotka – K 162 Velká Bíteš

zahájeno: 04/2013
 uvedeno do provozu: 09/2015
 předpokládané náklady: 967 mil. Kč bez DPH
 nabídková cena: 597 mil. Kč bez DPH
 zhotovitel: OHL ŽS a Alpine Bau CZ

úsek 14, K 104 Větrný Jeníkov – K 112 Jihlava

zahájeno: 04/2013
 uvedeno do provozu: 09/2015
 předpokládané náklady: 942 mil. Kč bez DPH
 nabídková cena: 649 mil. Kč bez DPH
 zhotovitel: COLAS CS, PORR

úsek 03, K 29 Hvězdovice – K 34 Ostředek

zahájeno: 04/2015
 uvedeno do provozu: 10/2016
 předpokládané náklady: 577 mil. Kč bez DPH
 nabídková cena: 549 mil. Kč bez DPH
 zhotovitel: METROSTAV, SWIETELSKY, HOCHTIEF

úsek 25, K 178 Ostrovačice – K 182 Kývalka

zahájeno: 06/2015
 uvedeno do provozu: 11/2016
 předpokládané náklady: 495 mil. Kč bez DPH
 nabídková cena: 452 mil. Kč bez DPH
 zhotovitel: Skanska

úsek 22, K 162 Velká Bíteš – K 168 Devět křížů

zahájeno: 04/2016
 uvedeno do provozu: 07/2017
 předpokládané náklady: 715 mil. Kč bez DPH
 nabídková cena: 685 mil. Kč bez DPH
 zhotovitel: Alpine Bau CZ, OHL ŽS, EUROVIA CS

úsek 06, K 49 Psáře – K 56 Soutice

zahájeno: 03/2016
 uvedeno do provozu: 10/2017
 předpokládané náklady: 995 mil. Kč bez DPH
 nabídková cena: 929 mil. Kč bez DPH
 zhotovitel: METROSTAV, SWIETELSKY

úsek 18, K 134 Měřín – K 141 V. Meziříčí, západ

zahájeno: 09/2015
 uvedeno do provozu: 11/2017
 předpokládané náklady: 1 051 mil. Kč bez DPH
 nabídková cena: 1 030 mil. Kč bez DPH
 zhotovitel: EUROVIA + STRABAG

úsek 15, K 112 Jihlava – K 119 Velký Beranov

zahájeno: 08/2016
 uvedeno do provozu: 08/2018
 předpokládané náklady: 710 mil. Kč bez DPH
 nabídková cena: 590 mil. Kč bez DPH
 zhotovitel: Vodohospodářské stavby, FIRESTA-Físer, BT Beton – Technik

úsek 10, K 75 Hořice – K 81 Koberovice

zahájeno: 03/2017
 uvedeno do provozu: 09/2018
 předpokládané náklady: 1 003 mil. Kč bez DPH
 nabídková cena: 842 mil. Kč bez DPH
 zhotovitel: EUROVIA, COLAS, EUROVIA BETON

úsek 20, K 146 V. Meziříčí – K 153 Lhotka

zahájeno: 03/2017
 uvedeno do provozu: 09/2018
 předpokládané náklady: 869 mil. Kč bez DPH
 nabídková cena: 698 mil. Kč bez DPH
 zhotovitel: Colas, Inženýrské stavby Košice

úsek 04, K 34 Ostředek – K 41 Šternov

zahájeno: 03/2017
 uvedeno do provozu: 09/2018
 předpokládané náklady: 1 060 mil. Kč bez DPH
 nabídková cena: 839 mil. Kč bez DPH
 zhotovitel: Hochtief, BT Beton – Technik

úsek 07, K 56 Soutice – K 66 Loket

zahájeno: 03/2019
 uvedeno do provozu: 10/2020
 předpokládané náklady: 1 143 mil. Kč bez DPH
 nabídková cena: 1 184 mil. Kč bez DPH
 zhotovitel: Eurovia CS

úsek 19, K 141 V. Meziříčí-záp – K 146 V. Meziříčí-vých.

zahájeno: 04/2019
 uvedeno do provozu: 11/2020
 předpokládané náklady: 1 079 mil. Kč bez DPH
 nabídková cena: 1 583 mil. Kč bez DPH
 zhotovitel: METROSTAV

úsek 12, K 90 Humpolec – K 104 V. Jeníkov

Stavba 2019:
 uvedeno do provozu: 12/2020
 nabídková cena: 640 mil. Kč bez DPH
 zhotovitel: Skanska
 Stavba 2020:
 uvedeno do provozu: 04/2021
 předpokládané náklady: 1 346 mil. Kč bez DPH
 nabídková cena: 1 398 mil. Kč bez DPH
 zhotovitel: Skanska

úsek 02, K 21 Mirošovice – K 29 Hvězdovice

zahájeno: 10/2018
 uvedeno do provozu: 08/2021
 předpokládané náklady: 1 725 mil. Kč bez DPH
 nabídková cena: 1 078 mil. Kč bez DPH
 zhotovitel: EUROVIA CS, a.s. + EUROVIA Beton GmbH

úsek 11, K 81 Koberovice – K 90 Humpolec

zahájeno: 09/2019
 uvedeno do provozu: 09/2021
 předpokládané náklady: 1 047 mil. Kč bez DPH
 nabídková cena: 1 097 mil. Kč bez DPH
 zhotovitel: Eurovia CS

úsek 16, K 119 Velký Beranov – K 134 Měřín

zahájeno: 04/2019
 uvedeno do provozu: 10/2021
 předpokládané náklady: 2 122 mil. Kč bez DPH
 nabídková cena: 1 888 mil. Kč bez DPH
 zhotovitel: STRABAG, METROSTAV, EUROVIA CS

úsek 23, K 168 Devět křížů – K 178 Ostrovačice

zahájeno: 03/2020
 uvedeno do provozu: 10/2021
 předpokládané náklady: 1 503 mil. Kč bez DPH
 nabídková cena: 1 724 mil. Kč bez DPH
 zhotovitel: METROSTAV





↑ Úsek 11 – Most v km 85,7 u obce Jiříce

MODERNIZACE D1 V ČÍSLECH

počet modernizovaných úseků	20
délka modernizovaných úseků	160,2 km
celkem položeno cementobetonového krytu	více než 900 000 m ³
nové či komplexní rekonstrukce stávajících PHS	12,3 km
délka ocelových svodidel (hl. trasa, MUK, související komunikace)	371 km
odpočívky – oprava vozovek/komplexní modernizace	9/3
dohledové kamery/SOS hlásky/meteostanice	90/195/26
počet modernizovaných mostů na hlavní trase	92 (z toho 25 zcela nových)
modernizované nadjezdy	35
předpokládané náklady v roce 2012	21,6 mld. Kč bez DPH
aktuální stavební náklady (v cenové úrovni roku 2021)	21,8 mld. Kč bez DPH (v cen. úrovni r. 2012 o 2 mld. Kč nižší, než byl předpoklad)

INOVATIVNÍ POSTUPY ČI TECHNOLOGIE

- Cementobetonový kryt s obnaženým kamenivem, který zajistí dlouhodobě trvanlivé protismykové vlastnosti vozovky.
- Mobilní svodidla pro oddělení protisměrných jízdních pruhů po dobu realizace.
- Zálivy pro nouzové zastavení vozidel.
- Nouzové sjezdy pro vozidla integrovaného záchranného systému.
- Svodidla s vysokou úrovní zadržení ve středním dělicím pásu dálnice.
- Plošné nasazení úsekového měření rychlosti pro zvýšení bezpečnosti provozu v uzavírkách.